



Inbjudan till WBC 2017/2018

Hej och välkomna till den åttonde säsongen av WBC!

Vi har genom åren genomfört 35 deltävlingar med hundratals startande. Rekordet genom alla år har varit 78 förare i 2wd på vbc5 12/13 i Linköping. Förra säsongen hade vi totalt 402 startande.

Vi kommer i år köra FEM deltävlingar.

- * Byter däck till Schumacher Cactus, specat nedan.
- * **För 4wd:** Limning av däcksidor samt slityta på framdäck tillåtet.
- * Däcksoppa strängeligen förbjudet.
- * Till juniorer räknas de som är födda tidigast **2001**.
- * Fem minuters finaler
- * Ett varv uppvärmning
- * Förbesiktning inför varje heat inklusive träningsheat.
- * Batterierna får max vara 8.40v, detta kommer mätas i besiktningen.
- * 4 deltävlingar av 5 räknas



Tävlingsdatum:

~~2017 28-29/10 WBC 1 – Järvsö RC Bana / Ljusdals MK -* Inställd -*~~

2017 25-26/11 WBC 2 – HB/Orion Raceway Ronneby / Karlskrona MRK

2018 3-4/2 WBC 3 – Viskafors / Borås MRK

2018 24-25/2 WBC 4 – Klippan / Klippan RC

2018 17-18/3 WBC 5 – Linköping / NettoRc (arrangerande klubb kommer kompletteras med)

(Vägbeskrivning och karta till deltävlingarna kommer publiceras i aktuell tävlings inbjudan.)

Tävlingsstatus: Nationell

Klasser: lördag 1:10or 2wd.

söndag 1:10or 4wd, supportklass Truck

Anmälan: <https://www.rc-championship.info/>

Licens: Svenska licenser (N, D samt U), **Internationella förare kör med EFRA-licens**

Min antal startande: 15

Max antal startande: 80

Anmälningsavgift per klass: 220kr för samtliga licenser, avgiften betalas på plats i samband med registrering.

Efteranmälningsavgift, i mån av plats, ordinarie avgift plus 50kr. (30kr av dessa avsätts för totalpriser samt utveckling av WBC).

Avanmälan: måste ske innan anmälningstidens utgång, annars måste anmälningsavgiften betalas. **Låt oss veta om du får förhinder så vi kan optimera heaten.**

Sista anmälningsdag: Sista tisdag före aktuell tävling.

Gallring: Ev gallring sker efter 1. Datum för inkommen anmälan. 2. Rätt ifylld anmälan. 3. Lottning.

förare som har chans att vinna cupen erbjuds automatiskt en plats i finalen.

Avlysning: Understiger deltagarantalet 16 i klasserna 2wd/4wd-elbuggy vid anmälningstidens utgång kan tävlingen avlysas med domarens godkännande. Vi siktar också på att köra både 2wd och 4wd i möjligaste mån. Ett omfattande fält i 2wd kan dock göra att vi väljer att köra tävlingen ändå. Vi siktar på att meddela på söndagen innan tävlingen hur vi gör om det skulle bli aktuellt att ställa in.

Priser i deltävlingarna: Till de 3 första i varje klass, vinnare av underfinaler och till bästa junior.

Priser efter cupens totalresultat: till de 3 första samt till bästa junior. **Junior räknas man till om man är född 2001 eller senare.**



Kontrolldäck: För i år har vi bytt däck, vi väljer det nya Schumacherdäcket "Cactus" för bakdäck (och framdäck 4wd). Två uppsättningar däck per klass, alla däck kommer märkas. Däcken kommer märkas direkt från första träning.

För 4wd: Det är tillåtet att limma däcksidorna samt slityta på framdäck. Det är endast tillåtet att använda CA lim för detta och limmet skall vara torrt innan bilen besiktigas.

2wd buggy:

Fram (inga foams i 2wd fram):

U6770 Cut Stagger - Low Profile – Yellow
U6801 Cut Stagger Low Profile - Yellow - Pre-Glued

Bak:

U6838 Cactus 1/10 - Rear - Yellow
U6734 Medium ilägg bak
U6839 Cactus 1/10 - Rear - Yellow - Pre-Glued

4wd buggy:

Fram:

U6840 Cactus 1/10 - Front - 4WD – Yellow
U6733 Medium ilägg 4wd fram
U6841 Cactus 1/10 - Front - 4WD - Yellow - Pre-Glued

Bak:

U6838 Cactus 1/10 - Rear - Yellow
U6734 Medium ilägg bak
U6839 Cactus 1/10 - Rear - Yellow - Pre-Glued

Truck:

Framdäck: U6525 Staggered Rib Blue
Bakdäck: U6542 Micro Pin Blue
Foams: fria

Däcksbegränsning: 2 uppsättningar per klass, alla däck besiktigas.

Vikt Truck: 1700g (Buggys vikt specas i reglementet från SBF)

Uppvärmning: kort uppvärmning, ett varv.

Heatindelning: Enligt totalställning och licensklass, förare som ej deltagit i cupen kommer sorteras in efter sunt förnuft.

Efter 2 deltävlingar räknas 1 resultat inför heatindelningen.

Efter 3 deltävlingar räknas 2 resultat inför heatindelningen.

Efter 4 deltävlingar räknas 3 resultat inför heatindelningen.

Efter 5 deltävlingar räknas 4 resultat in i totalen.

Omseedning: Baserat på 3 snabbaste varv under de två träningsomgångarna.

Antal förare i heat under träning/kval/finaler: 10, vi kör mindre heat i träning samt kval om möjligt.

Träning: ingen friträning under hela helgen (fredag – söndag).

Träning på tävlingsdagen: 2 träningsomgångar (6 minuter)

Kvalsystem: 4 kval (5 minuter), Round by Round där 2 räknas.

Finalupplägg: alla finalheat kör 3 gånger, 2 bästa räknas, 5 minuter.

Juniorfinal: körs i laddpausen mellan kval och final, för förare födda efter 2000 och som inte kvalade till A-final.

Medtag egen bilvändare.

Trasiga bilar: Bilar som är trasiga tas av banan, ingen reparation får ske.

Bestraffningar: Vi kommer arbeta med bestraffningar för att få bättre trivsel på tävlingarna, första bestraffningen resulterar i 5s på bästa kval/final, andra bestraffningen 10s på bästa kval/final. Om det skulle bli en tredje förseelse utesluts föraren ur tävlingen och ombes lämna lokalen. Utöver vanliga bestraffningar inom SBF/Radiostyrt kommer vi dela ut för osportsligt uppträdande i tävlingslokalen vilket bla inkluderar skirk/slag/sparkar på förarställningen eller i depå. Under pågående kval/final får förare ej lämna förarställningen.



Banornas underlag: inomhus på matta/konstmateriel om ej annat anges i inbjudan för deltävlingen.
För att undvika ett för stort hemmaförarproblem ska banans slinga byggas om minst **50%** inför tävlingen, efter ombyggnation ska banan hållas stängd.

Frekvenser: Minst 3 skall anges vid anmälan, eller DSM. Frekvenser som slutar på 0 är ej tillåtna.

Bilar: enl SBF's tekniska reglemente (<http://www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrd-bilsport/regler/>)

Batterier: 2S LiPo hard case. Ackarna måste vara godkända av **EFRA**, **BRCA** eller **ROAR**. [Mer info här](#)

Laddning: Max 1c samt laddpåse.

Tidtagning: AMBrc med RCM. Personlig transponder.

Tidsplan: Tidsplan anslås på MyRCM i samband med att anmälningsstiden gått ut.

Preliminär Tidsplan: 0800-1900 både lördag och söndag.

Resultat/publicering: Resultat anslås löpande på resultattavla i depå. Anmäld deltagare medger publicering och databaslagring av personuppgifter på klubbens Internetsida.

Ansvar: Deltagande i tävlingen sker på egen risk. SBF, MHF skarpnäck, tävlingsledningen och funktionärer fransäger sig allt ansvar för inträffande skador, olycksfall, el dylikt, före, under och efter tävlingen.

POÄNGBERÄKNING i cupen:

1:a = 100poäng, 2:a 99poäng, 3:a 98poäng ... osv fallande ordning

TQ = 1poäng

Antal tävlingar som räknas: 4 deltävlingar av 5 räknas

Särskiljning för vinnare av cupen: Death race, ett race på 3 minuter där de med lika poäng i toppen får göra upp.

Särskiljning: bästa resultat i räknade tävlingar.

Tävlingsledare: Stefan Svensson

Racecontroller:

Domare:

Miljöansvarig: bestäms på plats för aktuell tävling.

Deltävlingarna: Specifika detaljer för deltävlingarna kommer att finnas på sidan för anmälan på <http://www.rc-championship.info>

Officiell plats för denna inbjudan: <http://www.eslin.org/p/wbc-2017-2018.pdf>

Facebook: <https://www.facebook.com/VBCVBCVBC>

Kontaktpersoner:

Stefan Svensson 0704264362 (eslin@eslin.org)

Niclas Månsson 0739279867 (nille.mansson@gmail.com)

Vänligen kontakta oss om eventuella oklarheter i inbjudan/arrangemang.